

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Přeložka II/303 Běloves – Velké Poříčí
Název objektu :	SO 801 – Revitalizace
Obec :	Náchod, Velké Poříčí
Okres :	Náchod
Kraj :	Královéhradecký
Katastrální území :	Malé Poříčí, Velké Poříčí
Investor :	Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové - Plačice IČ : 70947996
Projektant :	STRADA v.o.s. Ječná 510 500 03 Hradec Králové IČO : 49285106
Stupeň dokumentace .	DSP

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Určená plocha k revitalizaci dle GP: 0,8 ha

## 3. ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Liniová stavba přeložky silnice II/303 Běloves – Velké poříčí v délce 3,65 km vede vesměs v nezastavěném území. Jedná se o komunikaci S 11,50/80, která začíná na stávající silnici I/33 cca 350 m před hraničním přechodem Náchod – Běloves. Dále pokračuje v souběhu se železniční tratí ČD Týniště n.O. – Meziměstí. Po překonání řeky Metuje třípólovým mostním objektem pokračuje přes hospodářsky obdělávané pozemky k druhému mostnímu objektu přes řeku Metuji a dále se vrací do souběhu s tratí ČD až ke stávajícímu nadjezdu silnice II/303 ve Velkém Poříčí. Po cca 300m se napojuje na stávající trasu II/303. Trasa je fixována platným územním rozhodnutím.

Stavba se nachází v návaznosti na severní předměstí Náchoda, využívá plochého území široké, místy upravené údolní nivy Metuje, zpočátku urbanizovaného území zahrádkářské kolonie při trati ČD, následně polních kultur, v prostoru km cca 2,1 – 3,1 prochází pásem mimolesních porostů dřevin s terénními nerovnostmi. Zbytek úseku je tvořen ve větší míře navážkami.

V zájmovém území se nacházejí územně funkčně významné porosty dřevin, zejména podél řeky Metuje a dále pás dřevin mezi železniční tratí a otevřenými plochami nivy. Jedná se vesměs o podmáčené lokality vzniklé těžbou stavebního materiálu pro těleso železniční trati. Většinou se jedná o náletové porosty s výjimkou výsadby podél toku řeky. Zájmové území se dotýká prostoru výskytu, případně reprodukce některých chráněných živočichů.

**Navrhované náhradní plochy záboru mokřadních společenstev budou na základě územního rozhodnutí č. 2235/2007-1 doplněny o další lokality. Pro návrh opatření bylo použito biologické hodnocení zájmového území zpracované f. EKOEX Jihlava a závěrů z EIA.**

#### 4. GEOLOGICKÉ PODMÍNKY

V úseku 0.100 - 3.000 je komunikace vedena po násypu výšky 3 - 4 m. Podloží násypů je dle geologického průzkumu různorodé. Z větší části podloží tvoří jílovito-hlinité zeminy skup.VIII-IX, které bez úprav jsou nevhodné pro podloží násypů. V km 2.4 - 2.9 trasa přechází přes mělkou prohlubeň vzniklou odtěžením zeminy použité pro výstavbu železničního násypu místy zaváženou domovním odpadem. Místo prohlubně zaplněné navážkou bylo ověřeno vrtem J6 a penetračními sondami v příčném geologickém řezu v km 2,465. Ve zvodnělém prostoru do hloubky 2m pod terén je navážka domovního odpadu obsahujícího materiál objemově nestálý. Úsek je pod výrazným sezónním vlivem přítoku mělké podzemní vody ze západního svahu. Zimní a jarní stav hladiny podzemní vody byl zaměřen 0,7 – 0,3 m pod terén. Úpravy podloží a násyp v tomto prostoru je možné provádět bez větších problémů v dlouhodobě suchém období při poklesu hladiny podzemní vody.

V km cca 0,8 ( SO 801.1) nebyly provedeny geologické sondy vzhledem k nepřístupnosti terénu. Místo bylo ověřeno dvěma mělkými vrty přenosnou soupravou G10. Jedná se o stupňovitou prohlubeň pokrytou navážkou. Hladinu podzemní vody určil vrt V1 ve vlhkém období již v hl. 0,2 m pod nižším stupněm terénu (příkop). Příčinou nápadně vysoké podzemní vody může být i trvalý výtok z kanalizace na terén v km 0,74 .

Prostor vybraný pro revitalizaci (SO 801.2) se nachází v blízkosti mostního objektu v km 2,135 a byl ověřen vrty J4 a J6. Hladina podzemní vody je přibližně v úrovni hladiny Metuje, v hloubce 2,2 – 2,4 m . Ve vlhkém ročním období se hladina zvedá do hloubky 1,8 m.

Pro část území navrženého k revitalizaci v km cca 2,5 (SO 801.3) odpovídá již výše uvedená sonda J6. Hladina podzemní vody je v tomto případě hlouběji vzhledem k výšce okolního terénu.

#### 5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

##### 5.1 Prostorové uspořádání

Objekt je rozdělen na tři podobjekty: SO 801.1

SO 801.2

SO 801.3

##### SO 801.1

Prostor nacházející se na pozemku č. 357 v kú. Malé Poříčí není přímo určen k revitalizaci. Území se nachází v prostoru mezi tratí ČD a novou komunikací v km 0,720 – 0,840. V tomto prostoru se předpokládá prosvětlení prořezem dřevin. Případné vybudování mělkých tůní nebude asi v tomto prostoru možné vzhledem k velkému výškovému rozdílu terénu a hladiny Metuje. Jedná se plochu velikosti cca 1400 m<sup>2</sup>.

##### SO 801.2

Prostor určený k revitalizaci s nachází po levé straně vozovky v km 2,140 – 2,280 a po pravé straně v km 2,140 – 2,200. Plocha se nachází na pozemcích 42/2, 52/5 ,43 v katastru Malé Poříčí. Určené plochy budou vyňaty ze ZPF a převedeny do pozemků ostatní plocha. Nabyvatelem pozemků bude Město Náchod. Celková plocha území je cca 5 500 m<sup>2</sup>

V tomto prostoru je předpokládána výsadba dřevin a vybudování mokřadů. Mokřady budou napájeny podzemní vodou. Vzhledem k hloubce podzemní vody 2,2 – 2,4 bude nutné provést mírné svahování břehů. Součástí tohoto stavebního objektu je i úprava stávajícího zachovalého mokřadu s pásem dřevin, který navazuje na tuto plochu. Předpokládá se prořez dřevin a lokální prohloubení pod hladinu spodní vody.

##### SO 801.3

Prostor určený k revitalizaci s nachází po pravé straně vozovky v km 2,450 – 2,540. Plocha se nachází na pozemcích 52/15 a 52/1 v katastru Malé Poříčí a 1220/33 a 1220/32 v katastru Velké Poříčí. Určené plochy budou vyňaty ze ZPF a převedeny do pozemků ostatní plocha. Nabyvatelem pozemků bude Město Náchod a Obec Velké Poříčí. Jedná se o celkovou plochu cca 2 500 m<sup>2</sup> .

Stávající území je již z části vyplněno náletem dřevin. Vzhledem k rozsahu území se předpokládá vybudování pouze jednoho mokřadu.

Součástí objektů budou i zábrany proti vniknutí obojživelníků na těleso komunikace. Tyto zábrany budou oddělovat určené plochy s předpokládaným vyšším výskytem obojživelníků od vozovky. Mimo migračních tras podél řeky dojde k zásahu do migrační trasy podél melioračního kanálu, který bude v km 1,2 – 1,3 přeložen podél komunikace. Tento prostor bude také osazen zábranami proti vniknutí živočichů.

Zábrany budou umístěny v km: P – km 0,740 – 0,840

L – km 0,730 – 0,840

P – km 1,100 – 1,400 (podél melioračního kanálu)

P – km 2,160 – 2,740

L – km 2,140 – 2,430

S rezervou je počítáno po levé straně v km 2,740 – 3,120

Přesný rozsah mokřadů bude upřesněn v realizační dokumentaci po zahájení stavebních prací, kdy bude patrný přesný rozsah území, v úzké spolupráci Agentury ochrany přírody a krajiny ČR a ŽP MěÚ Náchod.

## 5.2 Zemní práce

Na základě požadavku vyplývajícího z RDS bude v prostoru nově budovaných mokřadů sejmuta ornice. Po vytěžení mokřadů a provedení požadovaných terénních úprav bude ornice rozprostřena zpět. Případné osetí bude upřesněno v RDS.

Pravostranný příkop v km 2,160 – 2,733 převádějící od propustku DN 1200 v km 2,733 vodoť Lesů ČR bude v místech revitalizace upraven. Venkovní sklon bude proveden v minimálním sklonu 1:4.

## 5.3 Objekty

Související objekty s přeložkou silnice I/37:

SO 010 – Příprava území

SO 101 – Komunikace II/303

SO 201 – Most přes Metuji km 0,874

SO 202 – Most přes Metuji km 2,113

SO 300 – Vodovod

SO 352 – Přeložka stoky dn 800

SO 382 – Přeložka melioračního kanálu

SO 800 – Vegetační úpravy

## 6. PROVÁDĚNÍ STAVBY

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Vybourané stavební hmoty s obsahem živice, musí být uloženy v souladu s platnými předpisy o skládkování kontaminovaného odpadu.